

Еженедельное издание

Рекомендуемая розничная цена: **399** руб.  
Розничная цена: **84 900** бел. руб., **1 290** тенге

# ТАНК Т-72

**СОБЕРИ РАДИОУПРАВЛЯЕМУЮ МОДЕЛЬ!**

**№55**

**МАСШТАБ 1:16**

Проект создан в сотрудничестве с



**УРАЛВАГОНЗАВОД**



00055



ISSN 2409-0107



9 772409 010775

**DeAGOSTINI**

# ТАНК Т-72



## Танк Т-72

Выпуск №55, 2016  
Еженедельное издание

## РОССИЯ

**Учредитель, редакция:**  
ООО «Идея Центр»

**Юридический адрес:**  
Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1  
Письма читателей по данному адресу не принимаются.  
**Генеральный директор:** А.Е. Жаркова  
**Главный редактор:** Д.О. Клинг

**Издатель:** ООО «Де Агостини», Россия  
**Юридический адрес:** Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1  
Письма читателей по данному адресу не принимаются.  
**Генеральный директор:** А.Б. Якутов  
**Финансовый директор:** П.В. Быстрова  
**Операционный директор:** Е.Н. Прудникова  
**Менеджер по маркетингу:** М.В. Ткачук  
**Менеджер по продукту:** О.С. Кравцова

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт [www.deagostini.ru](http://www.deagostini.ru) или обращайтесь по телефону горячей линии в Москве: **8-495-660-02-02**  
Телефон бесплатной горячей линии для читателей в России: **8-800-200-02-01**

### Адрес для писем читателей:

Россия, 150961, г. Ярославль, а/я 51,  
«Де Агостини», «Танк Т-72»  
Пожалуйста, указывайте в письмах свои контактные данные для обратной связи (телефон или e-mail).

**Распространение:** ООО «Бурда Дистрибьюшен Сервисиз»

Свидетельство о регистрации СМИ в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) ПИ № ФС77-63887 от 09.12.2015

## БЕЛАРУСЬ

**Импортер и дистрибьютор в РБ:**  
ООО «Росчерк», РБ, 220037, г. Минск, ул. Авангардная, 48а, литер 8/к  
тел./факс: +375 (17) 331 94 41

Телефон «горячей линии» в РБ:  
**+ 375 17 279-87-87** (пн-пт, 9.00 – 21.00)

**Адрес для писем читателей:**  
Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а /я 224,  
ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Танк Т-72»

## КАЗАХСТАН

**Распространение:**  
ТОО «Казахско-Германское предприятие БУРДА-АЛАТАУ ПРЕСС», Казахстан, г. Алматы, ул. Зенкова, 22 (уг. ул. Гоголя), 7 этаж.  
Тел.: +7 727 311 12 86, +7 727 311 12 41 (вн. 109)  
факс: +7 727 311 12 65

**Рекомендуемая розничная цена:** 399 руб.

**Розничная цена:** 84 900 бел. руб., 1290 тенге

Неотъемлемой частью журнала являются элементы для сборки модели.

Издатель оставляет за собой право изменять розничную цену, а также повышать ее в отдельных выпусках коллекции в силу более высокой производственной стоимости некоторых деталей модели.

Редакция оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.

**ВНИМАНИЕ!** Модель Танк Т-72 не является игрушкой и не предназначена для детей. Соблюдайте приведенные в журнале указания.

Производитель оставляет за собой право в любое время изменять последовательность и свойства комплектующих деталей данной модели. Представленные изображения радиоуправляемой модели Танк Т-72 в масштабе 1:16 и элементов для ее сборки могут отличаться от реального внешнего вида в продаже.

**Автор-составитель:** М. Коломиец

**Отпечатано в типографии:**  
ООО «Компания Юнивест Маркетинг»,  
08500, Украина, Киевская область, г. Фастов,  
ул. Полиграфическая, 10

**Тираж:** 28 000 экз.

© 2016 Редакция и учредитель ООО «Идея Центр»  
© 2016 Издатель ООО «Де Агостини»

ISSN 2409-0107



Данный знак информационной продукции размещен в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2010 г. № 436-ФЗ «О защите детей от информации, причиняющей вред их здоровью и развитию».

Коллекция для взрослых не подлежит обязательному подтверждению соответствия единым требованиям, установленным Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности продукции, предназначенной для детей и подростков» ТР ТС 007/2011 от 23 сентября 2011 г. № 797

Дата выхода в России: 28.05.2016

### Библиография:

М. Коломиец. Тяжелая судьба легкого танка. М.: «Яуза», «Стратегия КМ», «Эксмо», 2007.  
М. Коломиец. 1941. Танки в боях за Москву. М.: «Яуза», «Стратегия КМ», «Эксмо», 2009.  
В. Березкин. Харьковские «восьмидесятки». М.: «Стратегия КМ», 2007.

### Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции.



Танк Т-80УД на марше во время учений. Московский военный округ, 1990 год.

# ДИЗЕЛЬНЫЕ «ВОСЬМИДЕСЯТКИ»

**Т**анк Т-80У, принятый на вооружение в 1985 году, имел высокие боевые и технические характеристики. Машина оснащалась комплексом управляемого вооружения «Рефлекс» и системой управления огнем «Иртыш», позволявшими бороться с танками противника и поражать их на дистанциях до 5000 метров, а также встроенной динамической защитой «Контакт-5».

## Новый дизельный двигатель

Использование в качестве силовой установки Т-80У газотурбинного двигателя

(ГТД) мощностью 1100 л.с. (а позднее и 1250 л.с.) обеспечивало 46-тонной машине очень высокие динамические характеристики.

В 1984 году правительство СССР приняло решение о разворачивании выпуска танков Т-80У на машиностроитель-

ном заводе имени В. А. Малышева в Харькове, где до этого изготавливались Т-64. Причем параллельно с производством «восьмидесятки» предприятие должно было освоить серийную сборку для нее и газотурбинного двигателя ГТД-1250. Харьковчане, конечно, были

против подобного решения, но в то время у танков с ГТД было множество сторонников «в верхах». Например, выпуск этих машин поддерживал являвшийся тогда Министром обороны СССР Д. Ф. Устинов. Однако быстро наладить серийный выпуск ГТД в Харькове не удалось — для этого требовалась коренная перестройка двигательного производства завода. Первые две турбины, изготовленные в 1985 году, при испытании показали невысокие результаты и потребовали значительной доработки. Поэтому для изготовления установочной



Танк Т-80УД выпуска 1987 года, общий вид.

партии Т-80У из 45 машин в Харькове ГТД были поставлены Калужским машиностроительным заводом, который осуществлял их выпуск.

Справедливости ради стоит отметить, что, наряду с плюсами, у танкового газотурбинного двигателя имелись и минусы, главными из которых были большой расход топлива и высокая стоимость. Так, цена ГТД была примерно в восемь раз выше, чем у танкового дизеля, а расход топлива — больше в 1,4 раза. Поэтому еще в 1974 году инженеры Харьковского конструкторского бюро по машиностроению (ХКБМ) начали разработку дизельного двигателя мощностью 1000 л.с. на уровне того же ГТД-1000Т, который устанавливал-

ся на Т-80. В перспективе планировалось форсировать двигатель до 1200 л.с. Работы шли довольно успешно, и уже через год опытные образцы созданного дизеля испытывались на танках.

### 6ТД

Новая силовая установка получила обозначение 6ТД, ее главным конструктором был Н. К. Рязанцев. Хотя можно говорить об определенной преимуществах по отношению к двигателю 5ТДФ, который устанавливался на танки семейства Т-64, разработанный мотор имел множество конструктивных новшеств: топливные насосы увеличенной производительности, другой турбокомпрессор, из-

мененное устройство цилиндров, усовершенствованная поршневая группа и многое другое. Тем не менее новый дизель по схеме принципиально не отличался от своего предшественника 5ТДФ, и унификация их деталей составляла до 80 %, что должно было облегчить его серийное производство. В 6ТД было шесть цилиндров и, соответственно, 12 поршней. Повышение мощности достигалось за счет увеличения наддува и расхода воздуха с соответствующей подачей топлива.

При испытаниях двигатель 6ТД показал высокие характеристики. Так, например, его удельная литровая мощность составляла порядка 65 л.с./л (для сравнения — у двигателя В-84 танка Т-72Б этот показатель

равен 21,6 л.с./л, а у дизеля AVDS-1790-2С американского танка М60А3 — 32,1 л.с./л). Удалось снизить и удельный расход топлива — он составлял 0,158 кг/л.с.×ч, что даже несколько меньше, чем у двигателя Т-72, не говоря уже о газотурбинной установке Т-80, у которой этот показатель составлял 0,24 кг/л.с.×ч.

Испытания двигателя 6ТД мощностью 1000 л.с. завершились в 1978 году, и вскоре приняли решение о его запуске в серийное производство. Первоначально предполагалось, что его будут устанавливать на танки Т-64 при их ремонте и модернизации. В начале следующего, 1979-го, года утвердили техническую документацию для оснащения им «шестьдесятчетверок», которые получили обозначения Т-64АМ, Т-64АКМ и Т-64Б1М. В 1981 году эти машины даже официально приняли на вооружение, но до их выпуска (а точнее модернизации) дело так и не дошло.

### «ОБЪЕКТ 478»

В 1976 году конструкторы ХКБМ разработали проект и изготовили опытный образец танка «объект 478», представлявший собой шасси



Танк Т-80УД выпуска 1987 года, вид спереди. Машина оснащена динамической защитой «Контакт-1».



Танк Т-80УД выпуска 1987 года, вид сзади.



Вид сверху на крышу моторно-трансмиссионного отделения танка Т-80УД.

Т-80 с башней от опытного «объекта 476», разработанно на базе Т-64. Башня была оснащена комплексом управляемого вооружения 9К112-1 «Кобра» и механизмом зарядки новой конструкции. В качестве силовой установки на «объекте 478» смонтировали дизель 6ТД. Этот танк прошел комплекс испытаний в 1976–1977 годах.

Между тем после смерти Д. Ф. Устинова стало меняться отношение к танкам Т-80 с газотурбинным двигателем. Руководство Харьковского машиностроительного завода и конструкторы

ХКБМ предложили вместо Т-80У выпускать аналогичную машину, но с двигателем 6ТД. Тем более что определенный опыт уже имелся — испытания «объекта 478» показали вполне хорошие результаты. Предложение харьковчан нашло поддержку и в Министерстве оборонной промышленности, и у военных, и в сентябре 1985 года появилось Постановление правительства «О мерах по организации серийного производства танковых

дизельных двигателей



Танковый дизельный двигатель 6ТД мощностью 1000 л.с.

лей 6ТД и танков типа Т-80У с этими двигателями». Согласно этому документу, выпуск дизельных «восьмидесятков» планировалось начать в 1987 году. Новая машина получила индекс Т-80УД (улучшенный дизельный) «Береза».

### «ОБЪЕКТ 478Б»

Используя имеющийся опыт работ по «объекту 478», специалисты ХКБМ под руководством главного конструктора Н. А. Шомина изготовили опытный образец машины, получивший обозначение «объект 478Б». В конструкции этого танка удачно сочеталось шасси Т-80 с катками большого диаметра, современные системы вооружения и защиты и мощный дизель 6ТД, который обеспечил высокую подвижность даже при возросшей до 46 т массе машины (первые Т-80 имели массу 42 т). «Береза» имела высокую энерговооруженность — ее удельная мощность составляла 21,7 л.с./т (для сравнения: у Т-64БВ она была равна 16,5 л.с./т, а у Т-72Б — 18,8 л.с./т). Расход топлива остался практически на том же уровне, что и у других дизельных танков, а вот запас хода дизельной «восьмидесятки» по сравнению с газотурбинным Т-80 был на 40 % больше.

Однако имелись и минусы — выпуск высокотехнологичного и довольно сложного двигателя 6ТД оказался недешевым. В ценах середины 1980-х годов он стоил приблизительно 20 тысяч рублей — примерно вдвое дороже, чем дизель В-84 танка Т-72. Однако предполагалось, что при крупносерийном производстве удастся снизить

**К** концу 1985 года изготовили пять опытных образцов «объекта 478Б», которые направили на испытания, проходившие в разных климатических условиях: на полигонах в сибирской Юрге и под Ашхабадом, где работоспособность машины проверялась в горной местности с разреженным воздухом и при высоком уровне запыленности. По результатам испытаний были доработаны маслосистема и эжекционная система охлаждения двигателя, налажен запуск при низких температурах. Несмотря на ряд недостатков (например, двигатель увеличенной мощности потреблял больше топлива, из-за чего снизился запас хода) военные рекомендовали машину к принятию на вооружение с условием устранения недоработок уже в ходе производства.

затраты на 6ТД, тем более что он сохранял высокую степень унификации с 5ТДФ, и при его изготовлении использовались в основном тот же станочный парк и производственные линии. Кроме того, 6ТД был значительно дешевле ГТД.

### Т-80УД

Танк Т-80УД получил комплекс управляемого вооружения 9К119 «Рефлекс» с ракетой 9М119 с лазерным наведением (вместо прежнего радиокомандного комплекса 9К112 «Кобра»), систему автоматизированного управления огнем 1А45 «Иртыш» и прицельное оборудование с комбинированным командирским прицелом/прибором наблюдения ТКН-4С «Агат», ночным инфракрасным прицелом ТПН-4 «Бурани-ПА» и лазерным прицелом-дальномером 1Г46. Машина оснащалась комплектом динамической защиты «Контакт-1» и дистанционно управляемой с места командира зенитной установкой 12,7-мм пулемета НСВТ. Двигатель 6ТД получил

## 6 ДИЗЕЛЬНЫЕ «ВОСЬМИДЕСЯТКИ»



Танк Т-80УД выпуска после 1988 года со встроенной динамической защитой «Контакт-5».



Танк Т-80УД, общий вид. На корме машины закреплены дополнительные бочки с топливом.



Танк Т-80УД на огневом рубеже. Кубинка, 1997 год.



Танк Т-80УД на полигоне Харьковского танкового училища, 1990 год.

новую, более эффективную мультициклонную систему воздухоочистки и улучшенную систему смазки.

В 1987 году Харьковский машиностроительный завод имени В. А. Малышева изготовил первую партию танков Т-80УД. В 1988 году в серию пошла улучшенная модификация Т-80УД, на которой повысили надежность работы силовой установки и ее агрегатов, усовершенствовали оборудование механизма заряжания и установили комплекс встроенной динамической защиты «Контакт-5» разработки НИИ Стали.

Казалось, у Т-80УД неплохие перспективы — выпуск машины осуществлял один из крупнейших заводов Советского Союза, располагавший необходимыми мощностями, подготовленными кадрами и значительным опытом танкостроения. Однако, когда приступили к серийному производству Т-80УД, начались реформы перестройки и продекларированная руководством СССР конверсия. При этом выпуск военной техники в приказном порядке сворачивался, а оборонные предприятия перепрофилировались на изготовление гражданской продукции. Не миновал этого и завод имени В. А. Малыше-

ва, который обязали производить «товары народнохозяйственного назначения»: автоприцепы, запчасти к автобусам, буровое и шахтное оборудование, линии по расфасовке консервов, упаковочные автоматы и печи для опалки свиных туш. Все это не лучшим образом сказалось на выпуске Т-80УД, который осуществлялся по временной технологии, а развертывание массового производства отложили сначала на 1989 год, а затем и на 1990. Причем для обеспечения изготовления новых машин хотя бы на уровне Т-64 требовались немалые финансовые вложения. В результате себестоимость Т-80УД, которые производили фактически штучно, оказалась почти на 20% выше, чем у Т-80У, выпускаемых крупной серией, и вдвое дороже Т-64БВ (их изготовление прекратили в 1987 году). Естественно, при массовом производстве цена Т-80УД существенно снизилась — например, с 1970 по 1974 год, при переходе от установочных партий к крупной серии, стоимость Т-64А уменьшилась на 35%. Однако в ситуации конца 1980-х — начала 1990-х годов об этом не приходилось и мечтать. А с развалом СССР в 1991 году выпуск Т-80УД был остановлен.



Танки Т-80УД из состава 2-й гвардейской Таманской мотострелковой дивизии.

Всего изготовили примерно 700 танков Т-80УД, из которых большая часть поступила на вооружение размещенных под Москвой гвардейских 2-й мотострелковой Таманской и 4-й Кантемировской танковой дивизий. Впервые эти машины были продемонстрированы на парадах 9 мая и 7 ноября 1990 года в Москве, а в следующем году они вновь оказались на улицах столицы

в дни августовского путча 1991 года. Не обошлись без Т-80УД и осенние события 1993 года — именно эти танки вели огонь по Белому дому. В боевых действиях Т-80УД не участвовали и на экспорт не поставлялись. Эти танки находились на вооружении Российской Армии до начала 2000-х годов, их постепенно выводили из боевых подразделений и сдавали на базы хранения.



Танк Т-80УД из состава 4-й гвардейской Кантемировской танковой дивизии на улице Москвы, август 1991 года.

|  |  |
|--|--|
| <b>Масса, т</b>                              | 46   |
| <b>Экипаж, чел.</b>                          | 3  |
| <b>Длина (с пушкой вперед), мм</b>           | 9720   |
| <b>Ширина, мм</b>                            | 3795   |
| <b>Высота (по крыше башни), мм</b>           | 2160   |
| <b>Клиренс, мм</b>                           | 515  |
| <b>Вооружение, тип пушки x калибр, мм</b>    | 2А46М-1 x 125                                  |
| <b>Тип пулеметов x калибр</b>                | ПКТ x 7,62, НСВТ «Утес» x 12,7                 |
| <b>Боекомплект к пушке, шт.</b>              | 45 (из них 28 в конвейере механизма заряжания) |
| <b>Патронов к пулеметам, шт.</b>             | 1250 к ПКТ, 450 к НСВТ                         |
| <b>Комплекс управляемого вооружения, тип</b> | «Рефлекс»                                      |
| <b>Двигатель, тип x мощность, л.с.</b>       | 6ТД x 1000                                     |
| <b>Максимальная скорость по шоссе, км/ч</b>  | 65   |
| <b>Запас хода по шоссе, км</b>               | 580  |
| <b>Максимальный угол подъема, град.</b>      | 30   |
| <b>Максимальный угол крена, град.</b>        | 30   |
| <b>Преодолеваемый ров, м</b>                 | 2,8  |
| <b>Преодолеваемая стенка, м</b>              | 1  |
| <b>Преодолеваемый брод (с ОПВТ), м</b>       | 1,8 (5)  |
| <b>Динамическая защита</b>                   | «Контакт-5»                                    |



Общий вид самоходной установки СУ-6 в походном положении.

# САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ-6

**В** 1930-е годы наибольшее количество опытных образцов было изготовлено на базе танка Т-26, выпуск которого осуществлял завод № 174 имени Ворошилова в Ленинграде.

Это объяснялось просто — рядом с предприятием находился Завод опытного машиностроения имени С. М. Кирова, на котором проводился большой объем работ по танкостроению и работало много опытных конструкторов.

Неудивительно, что в качестве базы для своих образцов конструкторы Завода имени С. М. Кирова использовали то, что было под рукой — а именно танки Т-26, которые выпускались буквально за соседним забором. Среди созданных ими опытных об-

разцов было много различных моделей самоходных орудий. Причем иногда на шасси Т-26 пытались установить довольно мощные артсистемы. Одной из таких машин стала самоходка СУ-6.

Разработка самоходной установки для противоз-

душной обороны механизированных соединений началась на Заводе опытного машиностроения имени С. М. Кирова после принятия 22 марта 1934 года постановления Совета труда и обороны при Совете народных комиссаров СССР о перевооружении Красной Армии современной артиллерийской техникой. Руководил проектированием П. Н. Сяченцов, ведущим инженером по машине был Л. С. Троянов.

Опытный образец, получивший индекс СУ-6, был готов в августе 1935 года и сразу же поступил на испытания.

Машина представляла собой открытую самоходную установку, изготовленную с использованием узлов и агрегатов танка Т-26, от которого применялись без каких-либо изменений двигатель, главное сцепление, сочленения карданного вала, коробка перемены передач, бортовые фрикционы, тормоза и бортовые передачи. Корпус, склепанный из 6–8-мм брони, по сравнению с Т-26 был шире и длиннее. Для придания необходимой жесткости его усилили тремя поперечными перегородками, между которыми устанавливались складные сиденья расчета.

В ходовую часть добавили по одному опорному катку (на каждый борт), поддрессированному спиральной пружинной. Для уменьшения нагрузок на подвеску при стрельбе на каждом борту установили специальный гидравлический выключатель, разгружавший рессоры и передававший усилие непосредственно на опорные катки.

Масса СУ-6 в боевом положении с экипажем из шести человек составляла 11 т, максимальная скорость по шоссе — 28 км/ч, запас хода — 130 км. Помимо 76-мм зенитной пушки вооружение машины включало два 7,62-мм пулемета ДТ, установленные в переднем и заднем откидных бортах. Боекомплект составлял 48 снарядов и 1167 патронов.

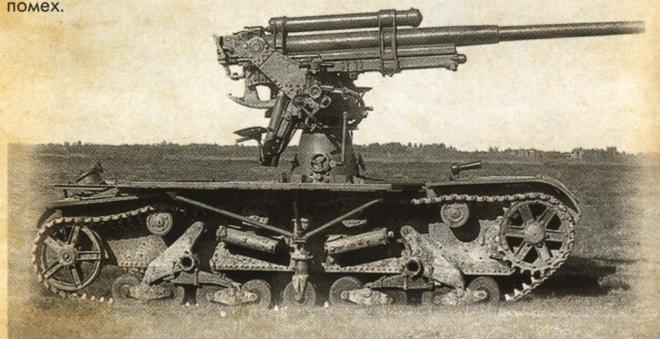
В ходе заводских испытаний СУ-6, проведенных с 12 сентября по 11 октября 1935 года, машина прошла 180 км и сделала 50 выстрелов. В выводах комиссии отмечалось следующее: «На основании проведенных испытаний можно считать,

что образец вполне подготовлен к полигонным испытаниям. Дефектов и разрушений не обнаружено, кроме разрушения одного опорного катка».

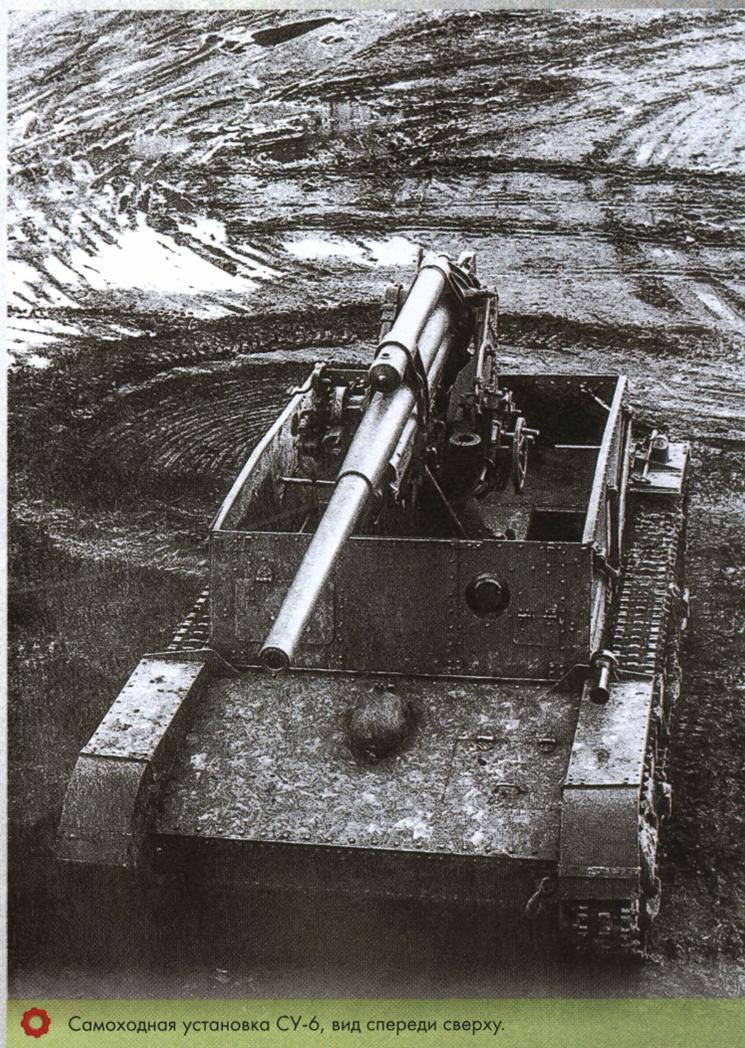
В конце 1935 года СУ-6 поступила на Научно-испытательный артиллерийский полигон. Из-за частых поломок машины испытания шли довольно долго, а их результаты оставляли желать лучшего. Всего СУ-6 прошла 750 км и сделала 416 выстрелов. При этом отмечалась малая мощность двигателя, который перегревался даже после 20–30-километровых маршей, неудовлетворительная прочность опорных катков и рессор подвески, низкая кучность при стрельбе как с включенным, так и с выключенным поддрессированием, а также низкая устойчивость всей системы. Результат оказался неутешителен — комиссия сделала вывод о полной непригодности машины для использования в танковых частях.

В октябре–декабре 1936 года на СУ-6 вместо 76-мм пушки установили 37-мм зенитный автомат Б. Г. Шпитального, изготовленный на заводе № 8. В конце того же года завод № 185 (бывший Опытный завод имени С. М. Кирова) изготовил четыре шасси СУ-6 для установки на них автоматов Б. Г. Шпитального. Однако в ходе испытаний первого образца выявились ненадежная работа автоматики, неудовлетворительная конструкция системы питания и масса других недостатков. Поэтому дальнейшие работы по этой артсистеме свернули, а изготовленные шасси передали на склад. В 1941 году планировалось использовать шасси в качестве учебных машин для подготовки механиков-водителей, но затем от этой идеи отказались.

**Н**а крыше корпуса СУ-6, дополнительно укрепленной угольниками, болтами и заклепками, размещалась тумба 76-мм зенитной пушки ЗК образца 1931 года. По сторонам корпуса на петлях устанавливались борта из 6-мм брони, защищавшие экипаж от обстрела на маршах. Во время стрельбы борта откидывались и удерживались специальными упорами. Задний и передний борта также откидывались, причем передний опускался внутрь и закрывал собой люки сидений командира и механика-водителя. Люки сидений расчета прикрывались специальными крышками, закрепленными на петлях. Таким образом, в боевом положении, при откидывании всех бортов и крышек, получалась довольно большая площадка, которая позволяла расчету 76-мм орудия работать без помех.



Самоходная установка СУ-6 в боевом положении, борта откинuty.



Самоходная установка СУ-6, вид спереди сверху.



Танк «Валентайн», подбитый в боях под Москвой, ноябрь 1941 года.

# БОЕВОЙ ДЕБЮТ ТАНКОВ ЛЕНД-ЛИЗА

**В**первые полученная по ленд-лизу английская бронетехника использовалась в оборонительных боях под Москвой.

Первые 30 английских танков прибыли в Архангельск с караваном PQ-11 11 октября 1941 года. 15 октября на Казанские курсы усовершенствования технического состава, которые сначала занимались подготовкой танкистов для британских машин, направили 420 экипажей из учебных частей. Затем подготовка экипажей велась в 23-м учебном танковом полку в Горьком. До конца ноября 1941 года из Англии прибыло 145 танков «Матильда» Mk-II,

216 «Валентайнов» Mk-III и 330 бронетранспортеров «Универсал». Однако до начала советского контрнаступления в войска отправили не больше 60–70 танков.

Следует отметить, что с поставками и освоением прибывших машин возникла масса проблем — многие танки приходили неисправными, не хватало инструментов и запасных частей.

Первой частью, получившей английские машины, стала 146-я танковая бригада

16-й армии: 21 ноября в ее состав включили 42 «Валентайна» Mk-III. Немного позднее, 24 ноября, в состав той же армии прибыл 138-й отдельный танковый батальон, имевший шесть Т-60 и 11 «Матильд» Mk-II. К 29 ноября в 146-й бригаде осталось всего 11 «Валентайнов», остальные были потеряны или отправлены в ремонт. К этому же времени 138-й батальон вывели с фронта для пополнения.

Первый документ, составленный по опыту боевого применения английских машин и озаглавленный «Отзыв по действиям английских танков МК-2 и МК-3 в первых боях», был направлен в ГАБТУ КА 29 ноября 1941 года:

«I. Положительные качества танков МК-3 (146 тбр).

1. Лобовая броня на дистанции 400–600 метр. не пробивается 37 и 45 мм снарядом.

2. Пушка танка МК-3 бьет точно, безотказна в действии, пробивает броню среднего немецкого танка на дистанции 800 метров.

3. Кроме пушки и пулемета танк вооружен минометом, что позволяет вести огонь по пехоте, расположенной за закрытием.

4. Башня легко поворачивается. Приборы наблюдения прикрыты броней.

5. Мотор танка даже в зимних условиях очень легко заводится, бесшумен в работе.

**Н**емцы сообщали о применении советскими войсками английских боевых машин. Так, в документах 4-й танковой группы от 25 ноября отмечался факт использования ленд-лизовских танков «Тип 3» (Мк-III «Валентайн». — Примеч. автора) против 2-й танковой дивизии в районе Пешки: «Впервые немецкие солдаты столкнулись с фактом действительной помощи Англии, о которой так давно кричала русская пропаганда. Английские танки много хуже советских. Экипажи, которые немецкие солдаты взяли в плен, ругают старые жестяные ящики, которые им всучили англичане». Судя по этому донесению, можно предположить, что экипажи английских танков имели очень ограниченный срок подготовки и плохо знали матчасть.

6. Танк очень поворотлив, имеет хороший обзор механика-водителя, легко управляем.

7. Танк имеет плавный ход и очень незначительные качания, что позволяет достаточно точно вести огонь с хода.

8. Дизельный мотор прост в обращении и не требует большого ухода.

II. Положительные качества танков МК-2 (138 отд. танк. б-н)

1. Попадания 37–45 мм орудий по танку оставля-

ют легкий след, на башне же остаются незаметные царапины.

2. Оружие (пушка и пулемет) работают безотказно, пушка до 800 метров пробивает броню среднего немецкого танка.

3. Управление танком легкое и не требует от водителя больших усилий. Танк поворотлив.

4. Башня поворачивается при помощи поворотного механизма от руки, легко. Имеется в танке электриче-



 Танк «Валентайн» на марше. Западный фронт, ноябрь 1941 года.

ское приспособление для поворота башни, но им не пользуются, чтобы не разряжать аккумуляторы.

5. Двигатели заводятся и работают хорошо и бесшумно. Ночью промежутки между заводкой были около 3-х часов, и после этого танк заводился легко.

6. Танк на ходу бесшумен».

К 4 декабря 1941 года в частях Западного фронта имелось всего 10 английских танков («Валентайны») — четыре машины в 146-й танковой бригаде и шесть в 136-м отдельном танковом батальоне. В большем масштабе английские танки использовались уже в ходе контрнаступления под Москвой.



 Английский танк «Валентайн» на ближних подступах к Москве, ноябрь 1941 года.



 Окраска прибывшего на фронт танка «Матильда» в зимний камуфляж. Ближние подступы к Москве, ноябрь 1941 года.

# РЕКОНСТРУКЦИИ ИСТОРИЧЕСКИХ СРАЖЕНИЙ



Обе команды готовы к бою: на переднем плане два танка одной команды разворачиваются, чтобы начать движение на поле боя.

## РАДИОУПРАВЛЯЕМАЯ МОДЕЛЬ ТАНКА Т-72

### Корсунь-Шевченковская операция

Корсунь-Шевченковская операция является частью стратегического наступления советских войск на Правобережной Украине и проводилась в период с 24 января по 17 февраля 1944 года. Основная ее цель заключалась в уничтожении корсунь-шевченковской группировки Вермахта. Эта операция имела большой пространственный размах, и в нее было вовлечено с обеих сторон значительное количество войск и техники.

В конце декабря 1943 войска 1-го Украинского фронта, наступая с Киев-

ского плацдарма, разгромили житомирскую группировку противника (Житомирско-Бердичевская операция) и к концу января 1944 года продвинулись в направлении Ровно—Луцк. В то же самое время войска 2-го Украинского фронта, наступая с Кременчугского плацдарма, 8 января 1944 года овладели Кировоградом. Так образовался врезающийся в наш фронт корсунь-шевченковский выступ, который занимала крупная группировка противника, включавшая около 26 дивизий, в том числе девять танковых,

крупные силы авиации и артиллерии. Противник, используя рельеф местности, сумел организовать в этом районе устойчивую оборону.

Но советские войска сумели нанести внезапный сокрушительный удар по немецким позициям, и в ходе боев немецкая группировка была окружена и полностью разгромлена.

Мы предлагаем вам сценарий «танкового сражения», главной задачей которого будет уничтожение противника, попавшего в окружение.



9x12

**ЛЕГЕНДА:**

- 1. Возвышенности
- 2. Развалины зданий
- 3. Руины
- 4. Командный пункт
- 5. Противотанковые заграждения
- 6. Лесные насаждения
- 7. Периметр сектора

# СБОРКА БАШНИ

**С**этим выпуском вы получили зарядное устройство, необходимое для зарядки аккумулятора, который является основным источником питания модели Т-72, напрямую от сети. Напоминаем, что мощность аккумулятора 7,2 В.

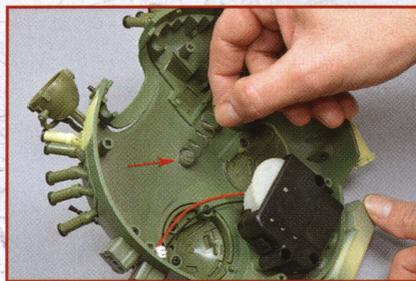
## ЭТАПЫ СБОРКИ



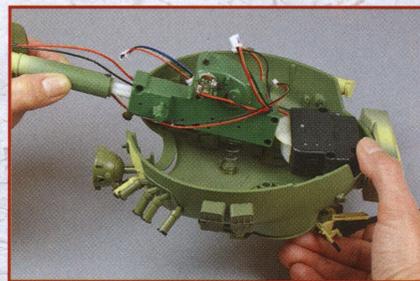
**1** На этом этапе сборки вам потребуются основное орудие танка, башня, пружина, отвертка, а также основание башни и винты, полученные с № 7.

### КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ

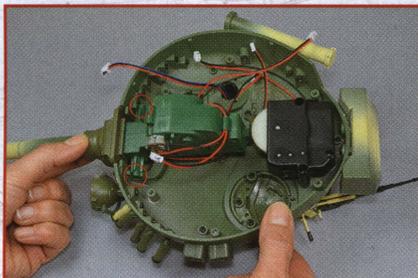
1. Зарядное устройство.



**2** Возьмите башню танка и установите пружину на круглый пилон, находящийся на ее внутренней части, как показано на снимке.



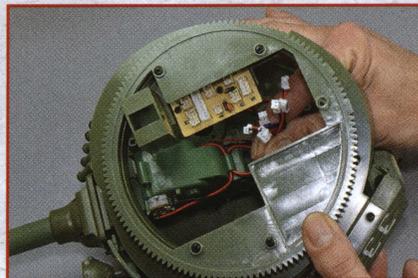
**3** Возьмите собранное орудие и, аккуратно разместив его на пружине, вставьте в подъемную ступень, находящуюся в устройстве регулировки, как показано на снимке.



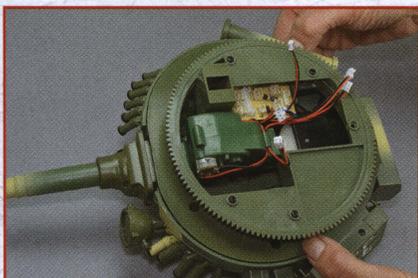
**4** При легком нажатии пальцами на ствол боковые крепления должны войти в скобы, выделенные на снимке красными кружками.



**5** Соберите концы всех проводов вместе, чтобы они не мешали при дальнейшей сборке, при необходимости используйте канцелярскую резинку.



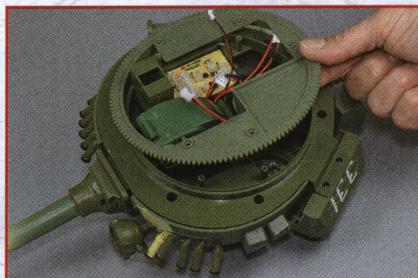
**6** Осторожно сверху разместите основание башни танка.



**7** Отверстия для крепления на основании башни должны полностью совпадать с крепежными отверстиями, находящимися на башне танка.



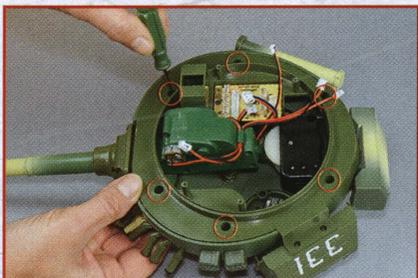
**8** Чтобы соединить детали между собой, открутите механизм поворота башни, удалив четыре винта.



**9** Затем снимите механизм поворота с основания башни.



**10** Затем установите винты в отверстия, обозначенные на снимке красными кружками.



**11** С помощью отвертки осторожно закрутите их до основания.



**12** Очередной этап сборки завершен. Пока не устанавливайте обратно на место механизм поворота башни, так как он будет отдельно установлен на корпус, о чем мы расскажем в следующих выпусках.

# Пропустили выпуск любимой коллекции?

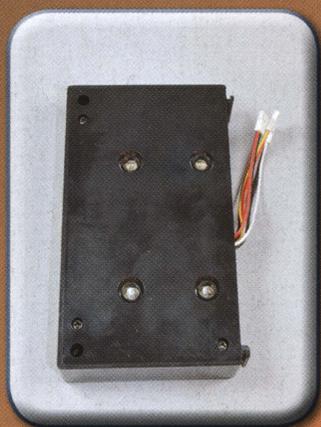
 Просто закажите его на [www.deagoshop.ru](http://www.deagoshop.ru)  
Интернет-магазин издательства ДеАгостини

Доставка осуществляется только на территории Российской Федерации

Для белорусских читателей: заказ возможен на сайте [www.deagostini.by](http://www.deagostini.by)

## СЛЕДУЮЩИЙ ВЫПУСК КОЛЛЕКЦИИ

с новыми деталями легендарного танка уже через неделю!



**В КОМПЛЕКТЕ:**  
ИК-панель со светодиодами  
для здания-мишени

ISSN 2409-0107



00055

